

Før sommerferie tager overhånd slutter scalecars sit lille tilbage blik over slotcar racing i Danmark med udgangspunkt i Jørgen Erik Jørgensen (OMR) store samling af biler, stumper og meget andet, som han har brugt gennem sin lange slotcar historie.

Vi starter med en meget populær bil - Winn Wagen. Der er sikkert mange, der har huske bilen. Den kom på markedet omkring 1972.



Jørgen Erik har en org. Bil, der ikke er pakket ud endnu. Den kan sikkert kaste en del penge af sig på eBay. Den er en 1/32 bil. Body er klar og er en Escort.



“Super 80” var meget populær. Bedst kendt er nok deres McLaren M8F. Læg mærke til Orange dæk, de var meget populære i starten af 70erne. Chassiset var af messing. Der var motor Mount og leje Mount i chassiset.

Motorer har Jørgen Erik mange af i samlingen. Mest kendt er måske 16D motor fra PARMA. Der var forsegling på.



Group 20 motor og ankre var den mest udbredte motor i starten af 70erne. 148 kr. for et anker fra CAMEN.



Eller 340 kr. for en "wild" motor. Klar til ræs. Firmaet CAMEN "lever" stadig her 50 år efter. De laver en lang række "old school" produkter.



Der er sket en del på håndspeeder området. Hvem husker ikke Airfix controlleren? Du kunne skifte ohm i den. Den krævede bare lidt lodde arbejde. 5, 7.5, 10 and 15 ohms modstande kunne købes.



De orange dæk var meget populære, og slevfølgelig har Jørgen Erik flere kasser med dæk. De er dog blevet lidt hårde, fortæller han.



Tak til Jørgen Erik Jørgensen for dele hans samling.